



COMUNE DI FRACONALTO

Servizio Tecnico

Via Capoluogo n. 29 - 15060 FRACONALTO (AL)

C.F. 00405650060 - Tel. 010 9693920

PEC : fraconalto@cert.ruparpiemonte.it

Sito Web: www.comune.fraconalto.al.it



DELIBERA CIPE N. 81 DEL 22.12.2017

“ Progetto Condiviso di Sviluppo del Territorio Piemontese per Valorizzare le Opportunità Legate alla Linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi – I FASE ”

INTERVENTI DI RIASSETTO DELLA VIABILITÀ E POTENZIAMENTO ACQUEDOTTI COMUNALI – INTERVENTO 1.1

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE

STRADE COMUNALI CAPOLUOGO - FRECCIA - TEGLI E CHIAPPA – BANCHETTA

CUP I67H18002160001

IMPORTO € 310.000,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Pozzolo F.ro, 07/02/2020 aggiornato al _____

Il Progettista

Ing. Nicola BOTTAZZI

Firmato digitalmente

Il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento attesta, ai sensi dell'art.23-bis, comma 2, del D.Lgs. 07/03/2005 n.82 e s.m.i. e dell'art.6, comma 3, del D.P.C.M. 13/11/2014, la conformità della presente copia informatica di elaborato progettuale all'originale informatico da cui è tratta, in tutte le sue componenti, firmato digitalmente e conservato agli atti del Comune di cui in epigrafe.

| | |
|---|--|
| VALIDATO con Atto Prot. n. <u>1238</u> in data <u>31/08/2020</u> | APPROVATO con Deliberazione della Giunta n. <u>33</u> in data <u>31/08/2020</u> |
|---|--|

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Francesco BISIGNANO

Firmato digitalmente

M = Lav. a Misura

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|--|---|----------|--|--|--|---|-----------------|--------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| STRADA CAPOLUOGO – Tratti 0-16 | | | | | | | | |
| 1 AP1 (M) | Fornitura e posa in opera di cunetta alla francese costituita da elementi prefabbricati realizzati in calcestruzzo vibrato con finitura superficiale industriale; realizzata in un corpo unico costituito da una parte con superficie inclinata verso l'esterno della banchina e da cordonatura verticale laterale (muro d'unghia). Dimensioni interne minime: superficie inclinata 50 cm - Muro d'unghia 20 cm. Sono comprese le voci di trasporto, scavo, smaltimento a discarica dei materiali di risulta e la formazione di sottofondo in calcestruzzo magro dello spessore minimo di 15 cm. Strada | | 733,000 | | | 733,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 733,00 | € 105,00 | € 76.965,00 |
| 2 01.A01.A65 .010 (M) | Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm Allargamento strada capoluogo 0-1 Allargamento strada capoluogo 1-2 Allargamento strada capoluogo 2-3 Allargamento strada capoluogo 3-4 Allargamento strada capoluogo 4-5 Allargamento strada capoluogo 6-7 Allargamento strada capoluogo 7-8 Allargamento strada capoluogo 8-9 Allargamento strada capoluogo 9-10 Allargamento strada capoluogo 10-11 Allargamento strada capoluogo 11-12 Allargamento strada capoluogo 12-13 Allargamento strada capoluogo 14-15 Allargamento strada capoluogo 15-16 | | 44,000 60,000 35,000 67,000 50,000 30,000 80,000 62,000 25,000 60,000 50,000 40,000 82,000 48,000 | 1,250 0,500 0,500 1,000 0,650 1,250 0,950 1,250 0,850 0,550 0,650 0,950 1,050 0,500 | 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 | 22,00 12,00 7,00 26,80 13,00 15,00 30,40 31,00 8,50 13,20 13,00 15,20 34,44 9,60 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 251,14 | € 10,71 | € 2.689,71 |
| 3 01.P03.B20. 005 (M) | Misto frantumato (stabilizzato) Allargamento strada capoluogo 0-1 (La=voce[2][1][Larghezza]) (Lu=voce[2][1][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 1-2 (La=voce[2][2][Larghezza]) (Lu=voce[2][2][Lunghezza]) Allargamento strada capoluogo 2-3 (La=voce[2][2][Larghezza]) (Lu=voce[2][3][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 3-4 (La=voce[2][4][Larghezza]) (Lu=voce[2][4][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 4-5 (La=voce[2][5][Larghezza]) (Lu=voce[2][5][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 6-7 (La=voce[2][6][Larghezza]) (Lu=voce[2][6][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 7-8 (La=voce[2][7][Larghezza]) (Lu=voce[2][7][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 8-9 (La=voce[2][8][Larghezza]) (Lu=voce[2][8][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 9-10 (La=voce[2][9][Larghezza]) | | 44,000 60,000 35,000 67,000 50,000 30,000 80,000 62,000 25,000 | 1,250 0,500 0,500 1,000 0,650 1,250 0,950 1,250 0,850 | 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 | 16,50 9,00 5,25 20,10 9,75 11,25 22,80 23,25 6,38 | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) | |
|--------------------------------|---|----------|---------|--------|----------|----------------|----------------|-------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | | | | Alt./Pesi |
| | (Lu=voce[2][9][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 10-11 (La=voce[2][10][Larghezza]) (Lu=voce[2][10][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 11-12 (La=voce[2][11][Larghezza]) (Lu=voce[2][11][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 12-13 (La=voce[2][12][Larghezza]) (Lu=voce[2][12][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogoe 14-15 (La=voce[2][13][Larghezza]) (Lu=voce[2][13][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) Allargamento strada capoluogo 15-16 (La=voce[2][14][Larghezza]) (Lu=voce[2][14][Lunghezza]) (Al=voce[3][2][Altezza_Peso]) | | 60,000 | 0,550 | 0,300 | 9,90 | | |
| | | | 50,000 | 0,650 | 0,300 | 9,75 | | |
| | | | 40,000 | 0,950 | 0,300 | 11,40 | | |
| | | | 82,000 | 1,050 | 0,300 | 25,83 | | |
| | | | 48,000 | 0,500 | 0,300 | 7,20 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 188,36 | € 23,94 | € 4.509,34 |
| 4 01.A21.A20 .005 (M) | Spandimento di materiali vari per spessori superiori a cm 3, provvisti sfusi sul luogo d'impiego, per la formazione di strati regolari, secondo le indicazioni della direzione lavori, compreso gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma degli strati Materiali terrosi, sabbia, graniglia, pietrischetto stabilizzato e simili, sparsi con mezzi meccanici. (Vedi voce numero 3) | 188,360 | | | | 188,36 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 188,36 | € 6,36 | € 1.197,97 |
| 5 01.A21.A60 .005 (M) | Regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra Su carreggiate stradali e su banchine (Np=voce[3][Quantita]/0,3) | 627,867 | | | | 627,87 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 627,87 | € 1,69 | € 1.061,10 |
| 6 01.A22.A80 .030 (M) | Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 10 Sottofondo allargamento strada per posa cunetta (Np=voce[5][1][NumeroParti]) | 627,867 | | | | 627,87 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 627,87 | € 14,44 | € 9.066,44 |
| 7 01.A22.A20 .015 (M) | Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti Tratto 1-16 Strada capoluogo Tratto 0-1 Strada capoluogo | | 756,000 | 3,600 | | 2721,60 | | |
| | | | 150,000 | 3,600 | | 540,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 3261,60 | € 0,70 | € 2.283,12 |
| 8 01.A22.A90 .005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base Strato di ancoraggio superficie di allargamento strada capoluogo esistente (tratto 1-16) (Np=voce[6][1][NumeroParti]) Strato di ancoraggio strada esistente strada strada capoluogo (tratto 0-16) (Lu=voce[7][1][Lunghezza]+voce[7][2][Lunghezza]) Strato superficiale di completamento a formare | 627,867 | 906,000 | 3,600 | | 627,87 | | |
| | | 3889,467 | | | | 3889,47 | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|--|--|----------|---------|--------|-----------|---------------------|----------------|--------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | binder chiuso (tratto 0-16) (Vedi voce numero 1) | | | | | | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 7778,94 | € 0,61 | € 4.745,15 |
| 9 01.A22.B00 .015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compresi Tratto 1-16 strada capoluogo (Vedi voce numero 1) | 3889,470 | | | | 3889,47 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 3889,47 | € 8,42 | € 32.749,34 |
| 10 04.P83.B02 005 (M) | Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 Tratto 0-16 (Lu=voce[8][2][Lunghezza]) | 2,000 | 956,000 | | | 1912,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 1912,00 | € 0,55 | € 1.051,60 |
| 11 01.P26.A45 005 (M) | Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.) Terreno di scavo per allargamento strada a dedurre 20 mc riutilizzati per reinterro tubazioni manufatti (vedi voce 62) (Np=voce[2][Quantita]-20) | 231,140 | | | | 231,14 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 231,14 | € 6,29 | € 1.453,87 |
| 12 29.P15.A25 010 (M) | terra (compresa quella proveniente da siti contaminati), rocce e materiale di dragaggio (rif.codice CER 17 05) terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04) Peso specifico terre di scavo 1,5 t/mc (Np=voce[11][1][NumeroParti]) | 231,140 | | | 1,500 | 346,71 | | |
| | Sommano (t) | | | | | 346,71 | € 9,00 | € 3.120,39 |
| 13 01.A22.E50 010 (M) | Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 Tratto 14-16 | 6,000 | | | | 6,00 | | |
| | Sommano (cad) | | | | | 6,00 | € 67,96 | € 407,76 |
| Totale strada capoluogo – Trattati 0-16 | | | | | | € 141.300,79 | | |
| STRADA CAPOLUOGO CONCENTRICO – Trattati 16-17 | | | | | | | | |
| 14 01.A22.E05 110 (M) | Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per | | | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---|--|--------------------|------------------|----------------|-----------|-------------------|---------------|-------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ. INTERVENTI CONTIGUI - per profondità da 5 a 7 cm Tratto 16-17 Tratto 16-17 | | 50,000 30,000 | 4,000 5,000 | | 200,00 150,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 350,00 | € 4,48 | € 1.568,00 |
| 15 01.A22.A90 .005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base Strato di ancoraggio (Vedi voce numero 14) Strato superficiale di completamento a formare binder chiuso (Vedi voce numero 14) | 350,000 350,000 | | | | 350,00 350,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 700,00 | € 0,61 | € 427,00 |
| 16 01.A22.B00 .015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compresi Tratto 16-17 (Vedi voce numero 14) | 350,000 | | | | 350,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 350,00 | € 8,42 | € 2.947,00 |
| 17 04.P83.B02 .005 (M) | Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 Tratto 16-17 (Lu=voce[14][1][Lunghezza]+voce[14][2][Lunghezza]) | 2,000 | 80,000 | | | 160,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 160,00 | € 0,55 | € 88,00 |
| 18 01.P26.A45 .005 (M) | Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.) (Vedi voce numero 14) | 350,000 | | | 0,050 | 17,50 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 17,50 | € 6,29 | € 110,08 |
| 19 29.P15.A15 .010 (M) | miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02) Fresato tratto 16-17; Peso specifico 1,6 t/mc (Vedi voce numero 18) | 17,500 | | | 1,600 | 28,00 | | |
| | Sommano (t) | | | | | 28,00 | € 8,00 | € 224,00 |
| Totale strada capoluogo concentrico – Trattati 16-17 | | | | | | € 5.364,08 | | |
| VIA CAPOLUOGO – Tratto 17-18 | | | | | | | | |
| 20 01.A22.A20 .015 (M) | Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti | | | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---|---|----------|---------|--------|-----------|----------------|----------------|--------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | Tratto 17-18 | | 300,000 | 4,000 | | 1200,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1200,00 | € 0,70 | € 840,00 |
| 21 01.A22.A90 .005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base | | | | | | | |
| | Tratto 17-18; strato di ancoraggio (Vedi voce numero 20) | 1200,000 | | | | 1200,00 | | |
| | Tratto 17-18; strato superficiale di completamento a formare binder chiuso (Vedi voce numero 20) | 1200,000 | | | | 1200,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 2400,00 | € 0,61 | € 1.464,00 |
| 22 01.A22.B00 .015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compresi | | | | | | | |
| | Tratto 17-18 (Vedi voce numero 20) | 1200,000 | | | | 1200,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1200,00 | € 8,42 | € 10.104,00 |
| 23 04.P83.B02. 005 (M) | Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 | | | | | | | |
| | (Lu=voce[20][1][Lunghezza]) | 2,000 | 300,000 | | | 600,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 600,00 | € 0,55 | € 330,00 |
| 24 01.A22.E50. 010 (M) | Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 | | | | | | | |
| | Tratto 17-18 | 9,000 | | | | 9,00 | | |
| | Sommano (cad) | | | | | 9,00 | € 67,96 | € 611,64 |
| Totale Via Capoluogo – Trattati 17-18 | | | | | | | | € 13.349,64 |
| STRADA COMUNALE FRECCIA-TEGLI – Trattati 19-20 e 21-22 | | | | | | | | |
| 25 01.A22.A80 .030 (M) | Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compreso pari a cm 10 | | | | | | | |
| | Tratto 21-22 Ricarica fondo esistente con più strati di tout-venant sp.10cm | 3,000 | 20,000 | 2,000 | | 120,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 120,00 | € 14,44 | € 1.732,80 |
| 26 01.A22.A20 .015 (M) | Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti | | | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---|--|----------|----------|--------|-----------|----------------|---------------|--------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | Tratto 19-20 | | 80,000 | 4,000 | | 320,00 | | |
| | Tratto 21-22 | | 160,000 | 4,000 | | 640,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 960,00 | € 0,70 | € 672,00 |
| 27 01.A22.A90 .005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base | | | | | | | |
| | Tratti 19-20 e 21-22; strato di ancoraggio (Vedi voce numero 26) | 960,000 | | | | 960,00 | | |
| | Tratti 19-20 e 21-22; strato superficiale di completamento a formare binder chiuso (Vedi voce numero 26) | 960,000 | | | | 960,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1920,00 | € 0,61 | € 1.171,20 |
| 28 01.A22.B00 .015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi | | | | | | | |
| | Tratti 19-20 e 21-22 (Vedi voce numero 26) | 960,000 | | | | 960,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 960,00 | € 8,42 | € 8.083,20 |
| 29 04.P83.B02. 005 (M) | Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 | | | | | | | |
| | Tratti soggetti ad asfalcatura (19-20 e 21-22) (Lu=voce[26][1][Lunghezza]+voce[26][2][Lunghezza]) | 2,000 | 240,000 | | | 480,00 | | |
| | Tratti non soggetti ad asfalcatura (Lu=4200-voce[29][1][Lunghezza]) | 2,000 | 3960,000 | | | 7920,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 8400,00 | € 0,55 | € 4.620,00 |
| Totale Strada comunale Freccia-Tegli – Tratti 19-20; 20-21 | | | | | | | | € 16.279,20 |
| STRADA COMUNALE TEGLI – Tratti 23-24 e 25-26 | | | | | | | | |
| 30 01.A22.A20 .015 (M) | Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti | | | | | | | |
| | Tratto 23-24 | | 220,000 | 4,000 | | 880,00 | | |
| | Tratto 25-26 | | 300,000 | 3,000 | | 900,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1780,00 | € 0,70 | € 1.246,00 |
| 31 01.A22.A90 .005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base | | | | | | | |
| | Tratti 23-24 e 25-26; strato di ancoraggio (Vedi voce numero 30) | 1780,000 | | | | 1780,00 | | |
| | Tratti 23-24 e 25-26; strato superficiale di completamento a formare binder chiuso (Vedi voce numero 30) | 1780,000 | | | | 1780,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 3560,00 | € 0,61 | € 2.171,60 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---|--|----------|----------|--------|-----------|----------------|-----------------|--------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| 32 01.A22.B00 .015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi Tratti 23-24 e 25-26 (Vedi voce numero 30) | 1780,000 | | | | 1780,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1780,00 | € 8,42 | € 14.987,60 |
| 33 04.P83.B02. 005 (M) | Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 Tratto soggetti ad asfaltatura (23-24 e 25-26) (Lu=voce[30][1][Lunghezza]+voce[30][2][Lunghezza]) Tratti non soggetti ad asfaltatura (Lu=2000-voce[33][1][Lunghezza]) | 2,000 | 520,000 | | | 1040,00 | | |
| | | 2,000 | 1480,000 | | | 2960,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 4000,00 | € 0,55 | € 2.200,00 |
| Totale Strada comunale Tegli – Tratti 22-23; 25-26 | | | | | | | | € 20.605,20 |
| STRADA CHIAPPA-BANCHETTA – Tratti 27-28; 29-30; 31-32; Intervento A6 | | | | | | | | |
| 34 AP1 (M) | Fornitura e posa in opera di cunetta alla francese costituita da elementi prefabbricati realizzati in calcestruzzo vibrato con finitura superficiale industriale; realizzata in un corpo unico costituito da una parte con superficie inclinata verso l'esterno della banchina e da cordonatura verticale laterale (muro d'unghia).Dimensioni interne minime: superficie inclinata 50 cm - Muro d'unghia 20 cm.Sono comprese le voci di trasporto, scavo, smaltimento a discarica dei materiali di risulta e la formazione di sottofondo in calcestruzzo magro dello spessore minimo di 15 cm. Intervento A6 | | 10,000 | | | 10,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 10,00 | € 105,00 | € 1.050,00 |
| 35 AP2 (M) | Fornitura e posa in opera di cunetta alla francese costituita da elementi prefabbricati realizzati in calcestruzzo vibrato con finitura superficiale industriale; realizzata in un corpo unico costituito da una parte con superficie inclinata verso l'esterno della banchina e da cordonatura verticale laterale (muro d'unghia).Dimensioni interne minime: superficie inclinata 50 cm - Muro d'unghia 65 cm.Sono comprese le voci di trasporto, scavo, smaltimento a discarica dei materiali di risulta e la formazione di sottofondo in calcestruzzo magro dello spessore minimo di 15 cm. Intervento A6 | | 36,000 | | | 36,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 36,00 | € 204,00 | € 7.344,00 |
| 36 01.A01.A65 .010 (M) | Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm Tratto 27-28; Allargamento strada Tratto 27-28; Scarpatà per posa cunetta (La=0,5/2) | | 36,000 | 0,500 | 0,400 | 7,20 | | |
| | | | 50,000 | 0,250 | 0,400 | 5,00 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 12,20 | € 10,71 | € 130,66 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---------------------------------|--|----------|---------|--------|-----------|----------------|----------------|-------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| 37 01.P03.B20. 005 (M) | Misto frantumato (stabilizzato) Tratto 27-28; Allargamento strada (La=voce[36][1][Larghezza]) (Lu=voce[36][1][Lunghezza]) | | 36,000 | 0,500 | 0,300 | 5,40 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 5,40 | € 23,94 | € 129,28 |
| 38 01.A21.A20. 005 (M) | Spandimento di materiali vari per spessori superiori a cm 3, provvisti sfusi sul luogo d'impiego, per la formazione di strati regolari, secondo le indicazioni della direzione lavori, compreso gli eventuali ricarichi durante la cilindatura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma degli strati Materiali terrosi, sabbia, graniglia, pietrischetto stabilizzato e simili, sparsi con mezzi meccanici. Tratto 27-28; Allargamento strada (Vedi voce numero 37) Tratto 27-28; sagomatura scarpata (materiale di scavo) | 5,400 | | | | 5,40 | | |
| | | 7,000 | | | | 7,00 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 12,40 | € 6,36 | € 78,86 |
| 39 01.A21.A60. 005 (M) | Regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra Su carreggiate stradali e su banchine Tratto 27-28; Allargamento strada (La=voce[37][1][Larghezza]) (Lu=voce[37][1][Lunghezza]) | | 36,000 | 0,500 | | 18,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 18,00 | € 1,69 | € 30,42 |
| 40 01.A22.A80. 030 (M) | Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compreso pari a cm 10 Tratto 27-28; Allargamento strada (Vedi voce numero 39) Tratto 31-32; Ricarica fondo esistente con più strati di tout-venant sp.10cm | 18,000 | | | | 18,00 | | |
| | | 2,000 | 20,000 | 2,000 | | 80,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 98,00 | € 14,44 | € 1.415,12 |
| 41 01.A22.A20. 015 (M) | Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti Tratto 27-28 Tratto 29-30 Tratto 31-32 | | 80,000 | 4,300 | | 344,00 | | |
| | | | 200,000 | 4,000 | | 800,00 | | |
| | | | 140,000 | 4,500 | | 630,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1774,00 | € 0,70 | € 1.241,80 |
| 42 01.A22.A90. 005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base Tratti 27-28, 29-30 e 31-32; strato di ancoraggio (Vedi voce numero 41) Tratti 27-28, 29-30 e 31-32; strato superficiale di completamento a formare binder chiuso (Vedi voce numero 41) | 1774,000 | | | | 1774,00 | | |
| | | 1774,000 | | | | 1774,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 3548,00 | € 0,61 | € 2.164,28 |
| 43 01.A22.B00. 015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in | | | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|--|---|----------|----------|--------|-----------|--------------------|---------------|--------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi Tratti 27-28, 29-30 e 31-32 (Vedi voce numero 41) | 1774,000 | | | | 1774,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 1774,00 | € 8,42 | € 14.937,08 |
| 44 04.P83.B02. 005 (M) | Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 Tratti soggetti ad asfaltatura (27-28, 29-30, 31-32 (Lu=voce[41][2][Lunghezza]+voce[41][3][Lunghezza]+voce[41][1][Lunghezza]) Tratti non soggetti ad asfaltatura (Lu=3200-voce[44][1][Lunghezza]) | 2,000 | 420,000 | | | 840,00 | | |
| | | 2,000 | 2780,000 | | | 5560,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 6400,00 | € 0,55 | € 3.520,00 |
| Totale str. Chiappa-Banchetta – Tratti 27-28; 29-30; 31-32; intervento A6 | | | | | | € 32.041,50 | | |
| RACCORDO TRATTI IN PROGETTO CON ASFALTATURA ESISTENTE | | | | | | | | |
| 45 01.A22.E05. 110 (M) | Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ. INTERVENTI CONTIGUI - per profondità da 5 a 7 cm Collegamento esistente con progetto - Strada capoluogo Collegamento esistente con progetto Via Capoluogo (tratto 17-18) Collegamento esistente con progetto - Tratto 19-20 Strada Comunale Freccia Tegli Collegamento esistente con progetto - Tratto 21-22 Strada Comunale Freccia Tegli Collegamento esistente con progetto - Tratto 23-24 Strada Tegli Collegamento esistente con progetto - Tratto 25-26 Strada Tegli Collegamento esistente con progetto - Tratto 27-28 Strada Banchetta Collegamento esistente con progetto - Tratto 29-30 Strada Banchetta Collegamento esistente con progetto - Tratto 31-32 Strada Banchetta | 1,000 | 1,000 | 4,000 | | 4,00 | | |
| | | 1,000 | 1,000 | 4,000 | | 4,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 3,000 | | 6,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,300 | | 8,60 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,500 | | 9,00 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 63,60 | € 4,48 | € 284,93 |
| 46 01.A22.A90 .005 (M) | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base Collegamento esistente con progetto - Strada capoluogo Collegamento esistente con progetto Via Capoluogo (tratto 17-18) Collegamento esistente con progetto - Tratto 19-20 Strada Comunale Freccia Tegli | 1,000 | 1,000 | 4,000 | | 4,00 | | |
| | | 1,000 | 1,000 | 4,000 | | 4,00 | | |
| | | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|--|--|----------|--------|--------|-----------|---------------|----------------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | Collegamento esistente con progetto - Tratto 21-22 Strada Comunale Freccia Tegli | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | Collegamento esistente con progetto - Tratto 23-24 Strada Tegli | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | Collegamento esistente con progetto - Tratto 25-26 Strada Tegli | 2,000 | 1,000 | 3,000 | | 6,00 | | |
| | Collegamento esistente con progetto - Tratto 27-28 Strada Banchetta | 2,000 | 1,000 | 4,300 | | 8,60 | | |
| | Collegamento esistente con progetto - Tratto 29-30 Strada Banchetta | 2,000 | 1,000 | 4,000 | | 8,00 | | |
| | Collegamento esistente con progetto - Tratto 31-32 Strada Banchetta | 2,000 | 1,000 | 4,500 | | 9,00 | | |
| | strato superficiale di completamento a formare binder chiuso (Vedi voce numero 45) | 63,600 | | | | 63,60 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 127,20 | € 0,61 | € 77,59 |
| 47 01.A22.B00 .015 (M) | Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi Collegamento tratti esistenti con tratti in progetto (Vedi voce numero 45) | 63,600 | | | | 63,60 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 63,60 | € 8,42 | € 535,51 |
| 48 01.P26.A45. 005 (M) | Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.) Fresato tratti di collegamento (Vedi voce numero 45) | 63,600 | | | 0,050 | 3,18 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 3,18 | € 6,29 | € 20,00 |
| 49 29.P15.A15. 010 (M) | miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02) Fresato tratti di collegamento; Peso specifico 1,6 t/mc (Vedi voce numero 48) | 3,180 | | | 1,600 | 5,09 | | |
| | Sommano (t) | | | | | 5,09 | € 8,00 | € 40,72 |
| Raccordo tratti in progetto con asfaltatura esistente | | | | | | | | € 958,75 |
| TOMBINATURE – Interventi A1, A2, A3, A4, A5 | | | | | | | | |
| 50 01.A01.A65 .010 (M) | Scavo a sezione obbligatoria o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm Intervento A1; platea Intervento A2; Base pozzetto Intervento A2; posa tubo Intervento A3; Base pozzetto Intervento A3; Posa tubo Intervento A4; Platea Intervento A4; Muri fondazione Intervento A4; Muro elevazione Intervento A5; Base pozzetto Intervento A5; Posa tubo | | | | | | | |
| | | | 1,500 | 1,500 | 0,300 | 0,68 | | |
| | | | 1,400 | 1,400 | 0,300 | 0,59 | | |
| | | | 2,000 | 0,800 | 0,150 | 0,24 | | |
| | | | 1,400 | 1,400 | 0,300 | 0,59 | | |
| | | | 15,000 | 0,800 | 0,150 | 1,80 | | |
| | | | 3,000 | 3,000 | 0,150 | 1,35 | | |
| | | | 6,000 | 1,300 | 0,400 | 3,12 | | |
| | | | 6,000 | 1,500 | 0,530 | 4,77 | | |
| | | | 1,400 | 1,400 | 0,300 | 0,59 | | |
| | | | 5,000 | 0,800 | 0,150 | 0,60 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 14,33 | € 10,71 | € 153,47 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---------------------------------|---|----------------------|--------|--------|-----------|----------|------------|--------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| 51 08.A30.G39 .005 (M) | Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo: dell'altezza fino a m 2,00 (misurata dal piano di appoggio della platea fino al filo superiore del chiusino) Intervento A2 Intervento A3 | 1,000 | | | | 1,00 | | |
| | | 1,000 | | | | 1,00 | | |
| | | Sommano (cad) | | | | | | 2,00 |
| 52 08.A30.G39 .010 (M) | Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo: dell'altezza fra m 2,01 fino a m 3,00 Intervento A5 | 1,000 | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | Sommano (cad) | | | | | | 1,00 |
| 53 08.P40.I63. 005 (M) | Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124-2, classe d 400 per traffico intenso, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato autocentrante ed estraibile con bloccaggio di sicurezza in posizione aperta, munito di guarnizione in elastomero antirumore peso ca kg 90: telaio rotondo H 100 mm, Ø 850-passo d'uomo mm. 600 minimi Intervento A2 Intervento A3 Intervento A5 | 1,000 | | | | 1,00 | | |
| | | 1,000 | | | | 1,00 | | |
| | | 1,000 | | | | 1,00 | | |
| | | Sommano (cad) | | | | | | 3,00 |
| 54 08.A25.F15. 015 (M) | Posa in opera di chiusini in ghisa e relative staffe, compreso il fissaggio, la misurazione, ecc. e ogni altra provvista e mano d'opera, escluso il trasporto: per chiusini 0,80x0,80, 0,80x0,85 o superiori (Vedi voce numero 53) | 3,000 | | | | 3,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | Sommano (cad) | | | | | | 3,00 |
| 55 08.A40.I03. 025 (M) | Provvista e posa in opera di tubazioni in PEAD strutturato, di tipo corrugato, rispondenti alle prescrizioni della NORMA EN 13476 , ed alla UNI EN-ISO 9969, rigidità circonferenziale SN = 4 kN/m², eseguiti con parte interna liscia e corrugati esternamente, compreso la giunzione con saldatura di testa o con manicotto e doppia guarnizione, il carico e lo scarico a piè d'opera, la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola d'arte: diametro esterno 500 Intervento A2 Intervento A3 Intervento A5 | | 2,000 | | | 2,00 | | |
| | | | 15,000 | | | 15,00 | | |
| | | | 5,000 | | | 5,00 | | |
| | | Sommano (m) | | | | | | 22,00 |
| 56 01.A04.B20 .005 (M) | Calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, per strutture di fondazione (plinti, cordoli, pali, travi rovesce, paratie, platee) e muri interrati a contatto con terreni non aggressivi, classe di esposizione ambientale xc2 (UNI 11104), classe di consistenza al getto S4, Dmax aggregati 32 mm, Cl 0.4; fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere: per plinti con altezza < 1.5 m, platee di fondazione e muri di spessore < 80 cm. Classe di resistenza a compressione minima C25/30 Intervento A4; Platea Intervento A4; Muri fondazione | | 3,000 | 3,000 | 0,150 | 1,35 | | |
| | | | 6,000 | 1,300 | 0,400 | 3,12 | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---|---|----------|--------|--------|-----------|---------------|-------------------|-------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | Intervento A4; Muri elevazione | | 6,000 | 0,250 | 1,500 | 2,25 | | |
| | Intervento A1 | | 1,500 | 1,500 | 0,300 | 0,68 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 7,40 | € 99,16 | € 733,78 |
| 57 01.A04.C03 .020 (M) | Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta In strutture armate | | | | | | | |
| | (Vedi voce numero 56) | 7,400 | | | | 7,40 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 7,40 | € 35,01 | € 259,07 |
| 58 01.A04.E00 .005 (M) | Vibratura mediante vibratore ad immersione, compreso il compenso per la maggiore quantità di materiale impiegato, noleggio vibratore e consumo energia elettrica o combustibile Di calcestruzzo cementizio armato | | | | | | | |
| | (Vedi voce numero 56) | 7,400 | | | | 7,40 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 7,40 | € 8,57 | € 63,42 |
| 59 01.A04.H10 .005 (M) | Casserature per strutture in conglomerato cementizio semplice od armato quali muri di sostegno, muri di controripa e simili, compreso il puntellamento ed il disarmo, misurando esclusivamente lo sviluppo delle pareti a contatto dei getti In legname di qualunque forma | | | | | | | |
| | Intervento A4; elevazione | 2,000 | 6,000 | 1,500 | | 18,00 | | |
| | Intervento A4; elevazione | 2,000 | 1,500 | 0,250 | | 0,75 | | |
| | | 2,000 | 6,000 | 0,400 | | 4,80 | | |
| | Sommano (m²) | | | | | 23,55 | € 31,54 | € 742,77 |
| 60 01.A04.F10 .005 (M) | Acciaio per calcestruzzo armato ordinario, laminato a caldo, classe tecnica B450C, saldabile ad alta duttilità, in accordo alla UNI EN 10080 e conforme al D.M. 17/01/2018, disposto in opera secondo gli schemi di esecuzione del progettista strutturista, compreso gli oneri per la sagomatura, la legatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfrido In barre ad aderenza migliorata ottenute nei diametri da 6 mm a 50 mm | | | | | | | |
| | Interventi A1 e A4 - 100 kg/mc (Vedi voce numero 56) | 7,400 | | | 100,000 | 740,00 | | |
| | Sommano (kg) | | | | | 740,00 | € 1,38 | € 1.021,20 |
| 61 01.A05.C10 .005 (M) | Muratura di pietrame in piano od in curva, con l'impiego di malta di cemento, per massicci, speroni, piedritti, cunettoni, etc, compresa la fornitura del pietrame In pietrame spaccato o con scapoli di cava | | | | | | | |
| | Intervento A1 | 3,000 | 1,200 | 0,300 | | 1,08 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 1,08 | € 338,44 | € 365,52 |
| 62 01.A01.B87 .020 (M) | Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico | | | | | | | |
| | reinterro tubazioni e risagomatura scarpate (Np=voce[50][Quantita]+20) | 34,330 | | | | 34,33 | | |
| | Sommano (m³) | | | | | 34,33 | € 7,88 | € 270,52 |
| 63 29.A05.A05 .005 (M) | Test di cessione Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti, compresa la attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso i materiali contenenti amianto | | | | | | | |
| | | 2,000 | | | | 2,00 | | |
| | Sommano (cad) | | | | | 2,00 | € 250,00 | € 500,00 |
| Totale tombinature – interventi A1, A2, A3, A4, A5 | | | | | | | € 8.096,42 | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---------------------------------|---|----------|--------|--------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| ONERI SICUREZZA | | | | | | | | |
| 64 28.A05.D10 .005 (M) | NUCLEO ABITATIVO per servizi di cantiere DOTATO DI SERVIZIO IGIENICO. Prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura di acciaio, parete perimetrale realizzata con pannello sandwich, dello spessore minimo di 40 mm, composto da lamiera preverniciata esterna ed interna e coibentazione di poliuretano espanso autoestinguente, divisioni interne realizzate come le perimetrali, pareti pavimento realizzato con pannelli in agglomerato di legno truciolare idrofugo di spessore 19 mm, piano di calpestio in piastrelle di PVC, classe 1 di reazione al fuoco, copertura realizzata con lamiera zincata con calatoi a scomparsa nei quattro angoli, serramenti in alluminio preverniciato, vetri semidoppi, porta d'ingresso completa di maniglie e/o maniglione antipanico, impianto elettrico a norma di legge da certificare. Dotato di servizio igienico composto da wc e lavabo completo degli accessori canonici (specchio, porta rotoli, porta scopino ecc.). Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza e l'igiene dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; i controlli periodici e il registro di manutenzione programmata; il trasporto presso il cantiere; la preparazione della base di appoggio; i collegamenti necessari (elettricità, impianto di terra acqua, gas, ecc quando previsti); il collegamento alla rete fognaria; l'uso dell'autogru per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Arredamento minimo: armadi, tavoli e sedie. Dimensioni esterne massime m 2,40 x 6,40 x 2,45 circa (modello base) -Costo primo mese o frazione di mese | 1,00 | | | | 1,00 | | |
| | Sommano (cad) | | | | | 1,00 | € 406,12 | € 406,12 |
| 65 28.A05.D10 .010 (M) | NUCLEO ABITATIVO per servizi di cantiere DOTATO DI SERVIZIO IGIENICO. Prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura di acciaio, parete perimetrale realizzata con pannello sandwich, dello spessore minimo di 40 mm, composto da lamiera preverniciata esterna ed interna e coibentazione di poliuretano espanso autoestinguente, divisioni interne realizzate come le perimetrali, pareti pavimento realizzato con pannelli in agglomerato di legno truciolare idrofugo di spessore 19 mm, piano di calpestio in piastrelle di PVC, classe 1 di reazione al fuoco, copertura realizzata con lamiera zincata con calatoi a scomparsa nei quattro angoli, serramenti in alluminio preverniciato, vetri semidoppi, porta d'ingresso completa di maniglie e/o maniglione antipanico, impianto elettrico a norma di legge da certificare. Dotato di servizio igienico composto da wc e lavabo completo degli accessori canonici (specchio, porta rotoli, porta scopino ecc.). Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza e l'igiene dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; i controlli periodici e il registro di manutenzione programmata; il trasporto presso il cantiere; la preparazione della base di appoggio; i collegamenti necessari (elettricità, impianto di terra acqua, gas, ecc quando previsti); il collegamento alla rete fognaria; l'uso dell'autogru per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Arredamento minimo: armadi, tavoli e sedie. costo per ogni mese o frazione di mese successivo al primo | 3,00 | | | | 3,00 | | |
| | Sommano (cad) | | | | | 3,00 | € 180,49 | € 541,47 |
| 66 28.A05.E10. 005 (M) | RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva | | | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità | Prezzo (€) | Totale (€) |
|---|--|----------|--------|--------|-----------|---------------------|---------------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | | | |
| | rimozione. Nolo calcolato sullo sviluppo lineare nolo per il primo mese | | 50,000 | | | 50,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 50,00 | € 3,60 | € 180,00 |
| 67 28.A05.E10. 010 (M) | RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione. Nolo calcolato sullo sviluppo lineare nolo per ogni mese successivo al primo | 3,000 | 50,000 | | | 150,00 | | |
| | Sommano (m) | | | | | 150,00 | € 0,50 | € 750,00 |
| Totale oneri sicurezza | | | | | | € 1.202,59 | | |
| TOTALE | | | | | | € 239.198,17 | | |

Riepilogo:

| | | |
|---|----------|-------------------|
| Totale strada capoluogo – Tratti 0-16 | € | 141.300,79 |
| Totale strada capoluogo concentrico – Tratti 16-17 | € | 5.364,08 |
| Totale Via Capoluogo – Tratti 17-18 | € | 13.349,64 |
| Totale Strada comunale Freccia-Tegli – Tratti 19-20; 20-21 | € | 16.279,20 |
| Totale Strada comunale Tegli – Tratti 22-23; 25-26 | € | 20.605,20 |
| Totale str. Chiappa-Banchetta – Tratti 27-28; 29-30; 31-32; intervento A6 | € | 32.041,50 |
| Raccordo tratti in progetto con asfaltatura esistente | € | 958,75 |
| Totale tombature – interventi A1, A2, A3, A4, A5 | € | 8.096,42 |
| Totale oneri sicurezza | € | 1.202,59 |
| TOTALE | € | 239.198,17 |